



Rad- und Wälzlagerfett, SAP Nr. 2119.3174

Technisches Datenblatt

1. Eigenschaften und Einsatz

Das Rad- und Wälzlagerfett ist ein teilsynthetisches Lithiumkomplekseifenfett auf Basis Mineralöl und Polyalphaolefin und primär zur Schmierung von Radlagern von Motorfahrzeugen, Anhängern und Geschützen eingesetzt.

Das Rad- und Wälzlagerfett ist wasserbeständig, oxidationsstabil. Das Fett bietet einen sehr guten Korrosionsschutz, einen guten Verschleisschutz und Hochdruckeigenschaften auf.

2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- KP 2 P-30 nach DIN 51 825
- Entsprechend der TL 9150-0075/2 der deutschen Bundeswehr (NATO-Code G-421)

3. Spezifikationswerte (Auswahl)

Eigenschaft	Grenzwert	Typischer Wert	Einheit	Prüfmethode
Art der Seife	-	Lithiumkomplex	-	-
Temperatureinsatzbereich	-	-35 bis +160	°C	-
NLGI-Klasse	-	2	mm ² /s	ISO 3104
Walkpenetration	-	265 bis 295	0.1 mm	DIN 51804-2
Kin. Viskosität Grundöl 40°C	-	130	mm ² /s	ISO 3104
Tropfpunkt	-	min. 200	°C	ISO 2176
VKA, Schweisskraft	-	4000	N	DIN 51350

4. Erhältliche Gebinde

Gebinde	SAP-Nummer	Inhalt
Patrone für Fettpresse	2562.0183	400 g
Dose, PE grün (Armee)	2000.1855	400 g
Tonnelet (Spannringtrommel)	2000.1854	50 kg
Fass (Spannringtrommel)	2119.3173	200 kg